



香江永綠 · 百善永續

Pearl for the World

A Holistic Sustainable Scheme on Marine-land Parks and Green links for HKSAR



HKU-ICEE 研究項目, <http://icee.hku.hk/index/index.html>

環境主題重點研究項目, <http://www.hku.hk/research/sras/areas-and-themes.html>

聯絡: 吳小姐 HKU-ICEE 研究項目秘書

香港薄扶林道, 香港大學周亦卿樓 601 室
電話: 28592709 Email: clara@eee.hku.hk

「**香江永綠**」是香港大學的一個以環境為主題的重點研究項目, 是為整個香港未來五十年, 提供一個全面性和可持續的發展框架, 以配合香港在 2050 年人口增長至九百萬及更長遠的發展所需。(聯合國人口報告資料)

環境效益、技術許可和財政許可都是「**香江永綠**」的大前題。我們的建議包括增加香港市區內的綠色空間, 並以有香港特式的「綠色平橋系統」(*Green Links*), 將市區內的公園與郊野公園連接, 讓市民可以安全地、快捷地和舒暢地穿梭於公園間, 遠離汽車廢氣和噪音的污染。

一系列的市區公園、郊野公園與「綠色平橋」將會匯聚於香港市中心區的「旗艦公園群」。
(*A System of Flagship Parks*) 這公園群包括 :

- 佔地 65 公頃的「西九龍水上公園避風塘」- 將現成的新油麻地避風塘修建而成
- 佔地 16 公頃的「廣東道水上公園」- 將現成的廣東道香港中國客運碼頭及其航道修建而成; 香港中國客運碼頭則遷移到「西九龍水上公園避風塘」的北端, 並在那裡擴建
- 佔地 163 公頃的「西九龍陸上公園」, 當中包括兩台地標式日晷
- 現成的尖沙咀九龍公園, 將以架空的正東西直向地標式「日晷平橋」跨越廣東道與「西



九龍陸上公園」連接，橋塔中段設有觀景台，高達 88 米的橋塔，同時作為這台地標式日晷的「晷針塔」

- 「中區日晷公園」，包括兩台地標式日晷，將以正南北直向的香港中區海底行人單車纜車隧道與「西九龍陸地公園」連接
- 目前的尖沙咀鐘樓、香港文化中心、香港太空館、香港藝術館及鄰近的巴士總站 和梳士巴利花園將修建成以園境主導的「鐘樓日晷公園」，當中包括三台地標式日晷；又以架空建設的「綠色平橋」，沿九龍公園徑與「九龍公園」連接
- 將現在的金紫荊廣場向西伸延，成為「灣仔金紫荊公園」；這個公園與「中區日晷公園」相連，又以金紫荊海底行人單車纜車隧道與尖沙咀「鐘樓日晷公園」連接；而隧道及九龍公園的 88 米高的「晷針塔」，均設定對準灣仔「金紫荊」成為一條直線。
- 以兩條海底行人單車纜車隧道為邊界的「維港公園」

以上所示的「旗艦公園群」包括三個水上公園、及五個陸上公園，以八台地標式日晷接連起來而成為一個整體，以吸取大自然的精華。五個陸上公園在地面以兩條「綠色平橋」連接，又以兩條海底隧道連接，達到循環互通；再加上無污染的水上交通設施連接維港兩岸，八個旗艦公園從此水陸相連、海岸祥和、生生不息。這一個整體成為珍奇宏觀的「香江永綠」標誌，同時成為香港特別行政區的城市標誌。

整個「旗艦公園」及「綠色平橋」系統，環抱現在及將來的文化及其他設施，達成一個無污染、以行人使用為主、電動輸送為副的交通配套，與周圍環境、大自然和諧融合。

這一個「永續」的綠色旗艦公園群，在財務上是可以自給自足的。整個配套形成一個垂直方向的「可持續」發展，按照一地四用的原則，即是由最下層的地庫，向地面發展道路、道路上蓋興建公園、公園再向上架空發展樓宇。西九龍陸上公園部份向上架空七米高以上的空間，將是重點住宅項目，提供足夠八萬人的居所，又可以容納一個大規模的地下商場及各類型的文化藝術運動場館及其他設施。

這個全面套用垂直式設計的概念，特別適合香港這個寸金尺土的地方，有助長遠地解決人口增長帶來的煩惱。

「香江永綠」計劃興建的文娛藝術設施，除了符合西九龍文化管理局的基本要求外，



還有許多前瞻性的文化及體育設施，包括以文化典藏為首要的「旗艦公園圖書館」、演藝學院新校舍、文化藝術共融學院、廣闊的地庫展覽及存放空間、香港海上歷史博物館及佔地 6 公頃的廣場，足夠舉辦大型國際級盛事及其他文化活動；西九龍水上公園沿岸一帶設施更多元化，包括露天劇院及巨型的臨海廣場，足以容納四萬人同時欣賞龍舟競賽；還有置於渡輪上的表演區，市民可以舒適地從岸邊欣賞；再加上其他擁有香港特式印記的館藏，「香江永綠」的設施將是本地及國際旅遊業的新焦點。

「香江永綠」的西九龍陸上公園還設置了多個體育及康樂設施，包括一個符合奧運標準、全天候、可容 15,000 觀眾的體育館，還有奧運溜冰場、高台跳水池、游泳池、有環保教育意義的飄雪樂園及冰屋、架空高爾夫球練習場、攀爬運動館、及大小室內室外體育設施。

「綠色平橋」主要為行人設計，在適當的路程增設電動輸送帶；平橋亦適當地設有上蓋，甚至設計成管道，讓行人在下雨天無需打傘，全程遠離噪音及各類污染；四通八達的平橋，將所有的社區設施、學校、及樓宇平台等等連接；資訊網路及雨水收集系統的管道，亦可隨著平橋發展，最終貫通整個香港。

現成天橋及單車徑之類的行人設施，亦可與新建的平橋連接，計劃中的筆架山百年火車隧道，將會被復修並改造成為「綠徑」，在規定時段給單車及緩跑愛好者使用。這項改造火車隧道項目意義重大，對達成「全港通」活力徑有重大貢獻，單車徑最終可以貫通南北，市民可以踏單車由南面的香港仔為起點，經過香港市中心區的「旗艦公園群」及計劃中的筆架山百年隧道綠徑，再往北面的羅湖進發。

建議中的「旗艦公園」住宅群，設有多種新穎又可持續的科技裝置，包括太陽光追蹤及反光系統，以調節室內日照光線及溫度；每個單位均是三面通風，並擁有透光透氣的尖頂；還有綠化天臺、收集雨水系統、廢水循環再用、電磁爐、電熱泵、及更廣泛採用 LED 照明，全部可以節能節水及減低污染。「旗艦公園」的住宅，將成為「可持續家居」的典範。

「香江永綠」計劃：整個「旗艦公園群」與香港其他市區及郊野公園，全部以「綠色平橋」*Green Links* 連接，在未來幾個十年間，有助於令香港成為優秀的「可持續」發展都市，能與世界各地分享美麗、和平、和諧。• 「百善永續」